



РЕГАТА „ПОРТ ВАРНА – 2018”

Варна, 5 - 8 юли 2018 г.

Състезателни инструкции

1. Правила

1.1 Регатата ще се ръководи от Състезателните правила по ветроходство (СПВ) на World Sailing (RRS) 2017-2020.

1.2 Ще се прилагат и следните Правила:

- World sailing OSR 2018 - Приложение Б – Крайбрежни гонки;
- Международните правила за предпазване от сблъскване на море (МППСМ);
- Правилата на IRC/ORC 2018;
- Класните правила за Conrad 25R.

1.3 В случай на противоречие между Обявата за състезание и Състезателните инструкции, Състезателните инструкции имат превес.

2. Класове

2.1 Регата ще бъде проведена в следните класове:

- Клас IRC
- Клас ORC Club
- Клас Конрад 25P

Ще бъдат обособени две стартови групи. Раделянето на лодките по под-класове и стартови групи ще се бъде направено според получените заявки и не може да бъде основание за искане за обезщетение.

2.2 Минимум 3 лодки са необходими за образуване на подклас.

3. Съобщения до участниците

Съобщенията до състезателите ще бъдат поставяни на официалното табло за съобщения, което ще се намира пред Регатния офис, находящ се в яхт клуб „Капитан Георги Георгиев Порт Варна”.

4. Промени в Състезателните инструкции

Всяка промяна в Състезателните Инструкции ще бъде обявявана не по-късно от един час преди влизането ѝ в сила, а всяка промяна в програмата на гонките ще бъде обявявана до 20:00 на предходния ден.

5. Сигнали на брега

5.1. Сигналите на брега ще бъдат давани с флагове на сигналната мачта, разположена пред яхт клуба.

5.2. Когато флаг AP е вдигнат на брега, „една минута“ се заменя с „не по-малко от 40 минути“ за състезателния сигнал AP. Това променя сигнал AP.

6. Програма

Четвъртък, 5 юли 2018 г.

14:00–19:00 ч. Пристигане, приемане на заявки и проверка на оборудване за безопасност



РЕГАТА „ПОРТ ВАРНА – 2018”

Варна, 5 - 8 юли 2018 г.

Петък, 6 юли 2018 г.

08:00-10:00 ч. Пристигане, приемане на заявки и проверка на оборудване за безопасност

10:15 ч. Пресконференция

10:30 ч. Шкиперска конференция

11:55 ч. Първи възможен предупредителен сигнал на гонки Windward/Leeward („Срещу и по вятъра - Банан”) във Варненски залив

19:00 ч. Welcome Party

Събота, 7 юли 2018 г.

10:55 ч. Първи възможен предупредителен сигнал на гонки във Варненски залив.

Неделя, 8 юли 2018 г.

10:55 ч. Първи възможен предупредителен сигнал, гонки Windward/Leeward („Срещу и по вятъра - Банан”) и по маршрути във Варненския залив.

18:00 ч. Награждаване

Времената са по местно време: UTC+3. Организаторът и/или Регатната комисия си запазват правото да правят промени в програмата в зависимост от метеорологичната обстановка и по непредвидени обстоятелства.

6.1. Предвижда се провеждането на максимум шест гонки, в това число:

- една по маршрут в Залива и акваторията на Златни пясъци;

- пет тип Windward/Leeward („Срещу и по вятъра - Банан”) или триъгълник.

6.2. Ще се провеждат не повече от три (3) гонки на ден.

6.3. В последния състезателен ден, предупредителен сигнал няма да бъде даван след 15:30 ч. , освен ако той не е за повторно стартиране на отложена или отзована гонка, чийто първоначален подготвителен сигнал е бил даден преди 15:30 ч.

7. Класен флаг

Предупредителен сигнал за Стартова група 1 е флаг ORC (бял флаг с тъкмосини букви ORC).

Предупредителен сигнал за Стартова група 2 е флаг Mistral (бял флаг с тъмносиня буква M).

8. Състезателно разстояние

8.1. Състезателните разстояния са съгласно приложенията към настоящата инструкция.



РЕГАТА „ПОРТ ВАРНА – 2018”

Варна, 5 - 8 юли 2018 г.

8.2. Знаците са също описани в приложенията.

9. Старт и финал

9.1. Гонките ще бъдат стартирани съгласно СПВ 26.

9.2. По време на стартова процедура, лодки чиито предупредителен сигнал не е даден, трябва да се пазят чисто от стартовата зона. [DP]

9.3. Стартовата линия ще бъде както е описана в приложенията.

9.4. Двете стартови групи могат да стартират заедно, при което ще бъдат показани и двата класни флага.

9.5. Лодка, която стартира по късно от 10 минути за иншорните гонки и 15 минути за офшорната, ще бъде регистрирана като нестартирала (DNS). Това променя СПВ А4 и А5

След обявяване на *Единично отзоваване*, Регатната комисия ще се опитва да съобщава състезателните номера или имената на лодките, които не са стартирали и са разпознати като OCS по УКВ канал **73**. Липса или забавяне на съобщението не може да бъде основание за искане за обезщетение. Това променя СПВ 62.1(a).

10. Наказания

10.1. Алтернативно наказание за нарушаване на правила от Част 2 ще бъде едно завъртане, включващо един поворот оверцаг и един поворот фордевинд. Това променя СПВ 44.1.

10.2. При неголеми нарушения на Coastal Special Regulations, СПВ 55 и състезателни инструкции, отбелязани с [DP] Протестната комисия може да наложи каквото и да е наказание, по-малко от дисквалификация, или да не наложи наказание, по нейна преценка.

11. Протести и искиове за обезщетения

11.1. Като допълнение към изискванията на СПВ 61, протестиращата лодка трябва да информира Регатната Комисия за намерението си да протестира, както и коя е протестираната от нея лодка(и), възможно най-скоро след като финишира или се оттегли от гонката.

11.2. Протестни формуляри се получават от Регатния Офис. Ще се събира такса от 30 BGN за не-обмерни протести/искове за обезщетение и от 700 BGN за обмерни протести. Протестът, заедно с протестната такса трябва да бъдат подадени в Регатния офис в рамките на протестното време.



РЕГАТА „ПОРТ ВАРНА – 2018”

Варна, 5 - 8 юли 2018 г.

11.3. Протестното време е **90 минути** след финала на последната лодка за последната гонка за деня. Същото време важи и за подаване на протести от Регатната и Протестната комисии, отнасящи се за инциденти, които са наблюдавали по състезателното разстояние, както и за искания за обезщетение Това променя RRS 61.3 и 62.2.

11.4. Съобщения за подадените протести и икове за обезщетение, страните и свидетелите, както и реда на изслушванията ще бъдат обявени на официалното табло за обяви до 15 минути след изтичане на контролното време за подаване на протести.

12. Класиране.

12.1. За клас IRC: За всички гонки резултатите ще бъдат определени по коригирани времена, изчислени по ToT - TCC коефициент. Ще се прилагат правилата на IRC, част 1 и част 2.

12.2. За клас ORC:

- за иншорните гонки резултатите ще бъдат определяни по коригирани времена, изчислени по коефициентите за **ToT** или **ToT Triple Number Scoring** за иншорни гонки (**Low-Medium-Hi**).

- за офшорната гонка резултатите ще бъдат определяни по коригирани времена, изчислени по коефициентите за **ToD** или **ToD Triple Number scoring**.

12.3. Класирането в клас Conrad 25R ще се извърши по реално време.

12.4. Регатните резултати за всички класове ще бъдат определени по минималната точкова система Приложение А (параграф А4) от СПВ 2017- 2020.

12.5 Решението за начина на класиране, използваните коефициенти (за клас ORC) изключително равно на Регатната Комисия и заедно с дължината на състезателното разстояние, компасните посоки на отсечките на състезателното разстояние и скоростите на вятъра, не може да бъдат основание за иск за обезщетение. Това променя правило СПВ 60.1(b).

12.6. Регатата се счита, ако са проведени най-малко 2 гонки. При провеждане на повече от 4 гонки от резултата ще се изключва една гонка, но ако е проведена само една крайбрежна гонка, резултатът от нея не може да бъде изключван.



РЕГАТА „ПОРТ ВАРНА – 2018”

Варна, 5 - 8 юли 2018 г.

13. Правила за сигурност

13.1. Лодки, които се оттеглят по каквато и да е причина от участие в гонка трябва да уведомят за това Регатната комисия по УКВ канал 73 възможно най-скоро и в писмен вид преди изтичане на протестното време. [DP]

13.2. Всяка употреба на двигател за задвижване на яхтата за спасяване на хора, оказване на помощ, или каквато и да е друга причина, трябва да бъде докладвано на Регатната комисия по УКВ канал 73 и при пристигане на брега в писмен вид, като се посочат причините за предприетите действия и времената на запалване и спиране на двигателя. Ако в резултат на действия си лодката не е придобила значително предимство в гонката, Протестната комисия може да наложи каквото и да е наказание, по-малко от дисквалификация, или да не наложи наказание, по нейна преценка. [DP]

14. Замяна на екипаж или екипировка

14.1. Регатната комисия може да одобри замяна на екипаж (добавяне на нови членове, замяна или слизване на членове на екипажа) след подадено писмено заявление, направено не по късно от 1 час преди обявения по график старт за първата гонка за съответния ден. [DP]

14.2. Замяна на повредена или изгубена екипировка не се позволява, освен когато замяната е одобрена от Регатната комисия. Исканията за замяна трябва да бъдат представени пред Регатната комисия при първа разумна възможност. [DP]

15. Проверка и обмер на екипировка

Лодка или оборудване може да бъде проверявано по всяко време за съответствие с правилата. На вода или след пристигане на брега лодка може да бъде инструктирана от мерител в това число и по УКВ канал 73 да се отпрати незабавно за проверка.

16. Лодки на Регатната комисия

16.1. Лодките на Регатната Комисия ще носят флаг **RC**. Невъзможност на която и да е от тях да носи флага не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това променя СПВ 62.1(a).



РЕГАТА „ПОРТ ВАРНА – 2018”

Варна, 5 - 8 юли 2018 г.

16.2. Плавателни съдове използвани от преса, фотографи, снимачни екипи, зрители, VIP-персони и др. не са под юрисдикцията на Регатната комисия. Действия на тези лодки не могат да бъдат основание за иск за обезщетение от състезаваща се лодка. Това променя СПВ 60.1(b).

17. Придружаващи лодки [DP]

Всички придружаващи лодки трябва да се държат чисто от стартовата зона, а след подготвителния сигнал да не се приближават на по-малко от 30 метра от която и да е състезаваща се лодка. Нарушение на тази Инструкция може да доведе до присъждане на наказателни точки на свързаната лодка и/или отстраняването на придружаващите лодка от състезателния полигон за един или повече дни.

18. Ограничение за изваждане на лодките от водата (докуване) [DP]

От 09:00 ч. на 6-ти юли 2018 г., яхтите не трябва да бъдат водени от водата, освен за поправяне на повреди, и то само след писмено разрешение от Регатната комисия. Докато е извадена от водата за ремонт, почистване и полиране на корпуса под водолинията не се разрешава.

19. Комуникации

19.1. Радио връзка с Регатната комисия по време на регатата ще се осъществява по УКВ канал **73**. Регатната комисия може да дублира стартовите сигнали по УКВ канал **73**. Невъзможност да осъществи предаването или да го даде точно навреме не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това променя СПВ 62.1(a).

19.2. С изключение на случаите, когато комуникира с Регатната комисия, докато се състезава, лодка не може да предава или приема каквато и да е информация, която не е свободно достъпна до всички участващи лодки. Това променя СПВ 41. [DP]

20. Награди

Ще бъдат връчени награди на класиралите се на първо, второ и трето място във всеки състезателен подклас.

21. Отговорност

Всички участват в регатата на собствен риск и отговорност. Организаторът и всеки друг ангажиран с организацията на регата „Порт Варна 2018”, не носят каквато и да било отговорност за загуби, повреди, контузии, или неудобства, които могат да се случат на хора или материална част, както на брега, така и в морето, като следствие от участие в проявата. Всеки



РЕГАТА „ПОРТ ВАРНА – 2018”

Варна, 5 - 8 юли 2018 г.

собственик или негов представител приема тези условия като подписва заявката за участие. Насочваме вниманието на състезателите към Правилата на World Sailing, Част първа, основно правило 4: Единствено лодката е отговорна за решението си дали да стартира или да продължи да се състезава.

Регатна Комисия

Порт Варна 2018



РЕГАТА „ПОРТ ВАРНА – 2018”

Варна, 5 - 8 юли 2018 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – INSPECTION CARD

REGATTA “PORT VARNA - 2018”

ЯХТА: **ВЕТР.№**

ШКИПЕР:.....

Специални правила за състезания провеждани в близост до брега.

OSR 2018 - Appendix B - Inshore races

Шкипер Проверяващ

1. Една здрава кофа с въже и вместимост мин. 9л.
2. Компас (ръчен се приема).
3. Пожарогасител, ако има на борда електрическа система, двигател или готварска печка.
4. Котва.
5. Спасителен кръг със собствена плаваща котва.
6. Хвъргало с диаметър не по-малък от 6 mm и 15-25 m. дължина, лесно достъпно от кокпита.
7. Здрав и остър нож с кания, здраво задържан и лесно достъпен от палубата и кокпита.
8. Всеки член на екипажа трябва да има: Лична спасителна жилетка, която трябва да бъде оборудвана със свирка и да е маркирана с името на яхтата или с името на този, който я носи. Ако е надувна редовно да се проверява за задържане на въздух. Освен ако не е посочено друго от класните правила за съответната лодка или от състезателните инструкции, спасителните жилетки трябва да са с не по-малка способност за задържане на повърхността от 150N осигуряваща на човек в безсъзнание с лице над водата и позиция на тялото 45 градуса спрямо водната повърхност.

ДАТА:..... **ПОДПИС:**.....



РЕГАТА „ПОРТ ВАРНА – 2018”

Варна, 5 - 8 юли 2018 г.

Приложение 1

Морски етап

Дистанция: ... NM

Старт – между жълта надувна вежа на левия край и оранжев флаг на съдийския съд на десния край;

Знак 1 - Поворотен буй (ляв борд);

Знак 2 – буй Аладжа банка, 43°17'N - E27°04'E (десен борд);

Знак 3 – Поворотен буй (десен борд);

Знак 4 – метална вежа пред буна 103, 43°12'28N – 27°56'54E (ляв борд);

Знак 5 – метална вежа пред Южен плаж, 43°11'50 N – 27°55'30E (ляв борд)

Финал – между син флаг на фар Свети Никола на края на вълнолома на десния край и зелен буй 103 южно от вълнолома на десния край.

Контролно време: 8 часа

Коефициент на гонката: 1,5



РЕГАТА „ПОРТ ВАРНА – 2018”

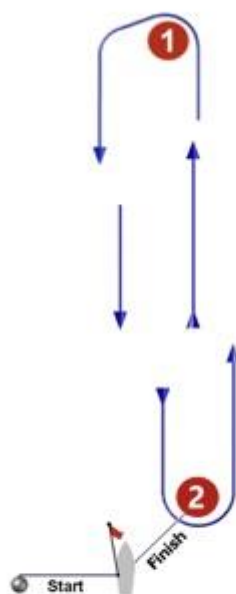
Варна, 5 - 8 юли 2018 г.

Приложение 2

Гонка Windward/Leeward („Срещу и по вятъра - Банан”)

Старт – между жълта надувна вежа на левия край и оранжев флаг на съдийския съд на десния край;

Финал – между син флаг на съдийския кораб на десния край и знак 2 на левия край.



Контролно време за всички яhti: 100 минути

Коефициент: 1,0

Ред на преминаване на знаците: старт – 1 – 2 – 1 – финал