

ПРАВИЛНИК

за

дейността и вътрешния ред в Яхт-клуб "Кап. Георги Георгиев"- Порт Варна

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящият правилник е приет на основание чл. 43 ал. 5 от Устава на Яхт-клуб "Кап.Г. Георгиев" - Порт Варна.
2. Правилникът урежда вътрешния ред, организацията на дейността, правата и задълженията на членовете на Яхт клуба. Дейността на яхт клуба се ръководи от УС. Ежедневната дейност може да бъде подпомагана от Шкиперския съвет и Треньорски съвет.
3. Правилникът определя структурата, организацията и управлението на учебно - тренировъчния процес, правата и задълженията на участниците в него.
4. Спазването на Правилника е задължително за членовете, екипажите на клубните яхти и техните деца, обучаващите се деца и младежи, техните родители, както и за гостите на Яхт Клуб Капитан Георги Георгиев-Порт Варна и екипажи на чужди яхти гости на сдружението.
5. Термина Яхт Клуб Капитан Георги Георгиев, по нататък наричан Яхт Клуб, се отнася за дейностите и членската маса на която е правоприменик Сдружение Яхтклуб Кап.Г.Георгиев Порт Варна, както и на лодките на които е собственик и наетите площи-шест кейови места от яхтена стоянка, намираща се в южната западна част на вълнолома, прилежащите помещения – хале с южен вход, стая за обучение и офис.
Дейността на Сдружението отговаря на действащите Нормативи за обслужване на яхти, предназначени единствено за водни спортове и туризъм.
6. Терминът "чужда яхта" означава яхта или съд, които не са собственост на Яхт клуб Капитан Георги Георгиев - Порт Варна, но са гости на сдружението.
7. Членовете на сдружението, притежаващи собствени яхти са длъжни да спазват настоящият правилник.

II. СПЕЦИАЛНИ ПРАВИЛА

Тези правила регламентират дейността по обучението по ветроходство на деца и младежи

1. Обучението на деца и младежи се извършва в съответствие с изискванията на ММС от треньори и/или инструктори по ветроходство със съответната квалификация, одобрени от Управителния съвет.
2. Тренировъчния процес в Сдружението се осъществява целогодишно
3. Всички деца и младежи трябва да имат задължително плувни умения.
4. Организация на тренировъчната дейност:
 - Представителен (състезателен) отбор във всеки клас, развиван от Сдружението;
 - Втори отбор
 - Подготвителни групи за начинаещи
5. Всички деца и младежи се застраховат всяка година за сметка на Сдружението.
6. Всички деца и младежи, обучаващи се в Сдружението преминават периодичен медицински преглед в МЦСРМ, а състезателите и предсъстезателни прегледи.
7. Обучението в Сдружението е платено и се определя по ред, приет от Общото събрание на Сдружението.
8. Графикът за тренировки и състезания се изготвя предварително от треньорите, одобрява се от УС и се свежда до знанието на всички заинтересовани (деца, младежи, родители/настойници). Графиците на всички групи се поставят на видно място в Сдружението.
9. При необходимост се правят размествания в графика на участниците в групите или началните часове на заниманията, за което своевременно се осведомяват всички заинтересовани страни

10. Пропуснатата тренировка от страна на обучавания не се възстановява.
11. При неподходящи метеорологични условия тренировки на вода не се провеждат, заместват се с теоретични занятия, морско дело или занимания на тренажор.
12. При нарушение на дисциплината и неспазване на указанията на треньорите се налагат следните наказания:
 - Предупреждение и разговор с родителите
 - Отстраняване от тренировка
 - Отстраняване от тренировка за определен срок (по-дълъг)
 - Изключване от ветроходното обучение

III. ОТГОВОРНОСТИ

1. Всяко лице, което използва по каквато и да е причина, който и да е сектор от Яхт клуба като: швартови или брегови съоръжения, включително постоянните котви, рампи, пирсове, колонки за зареждане на гориво, подемни съоръжения, машини в хангарите и др., независимо дали действа по собствено желание или по указание от Администрацията на клуба (мениджър, домакин и др.), ще бъде разглеждан като лице, действащо на своя собствена отговорност и Клубът не носи отговорност за евентуални наранявания, произтичащи от това използване.
2. Членовете на клуба, техните гости и посетители могат да използват материалната база на Клуба изцяло на техен собствен риск, като автоматично се приема, че Клубът не носи никаква отговорност за повреди или загуби по собственост, която им принадлежи.
3. Яхт-клубът не поема отговорност за каквито и да е щети и повреди - тотални и частични, които могат да се случат на която и да е част на екипажа, и не носи отговорност за нараняване на членове на екипажи или пътниците на който и да е плавателен съд в района на Яхт Клуба, независимо от причините за това нараняване. Отговорността за гореизложеното е на собственика на плавателния съд или в някои случаи на упълномощено от него лице и услугите, които се предоставят от яхт-клуба не го/ги освобождават от такава отговорност.
4. Членовете на Яхт клуба имат право да ползват яхтите, отдадената под наем бреговата база по реда установен от този правилник, Устава на Клуба и решенията на Управителният Съвет.
5. Членовете на клуба са отговорни за правилната експлоатация и поддръжка на яхтите собственост на Сдружението по реда на този Правилник, Устава на Сдружението

IV. ПРАВИЛА ЗА ВЪТРЕШНИЯ РЕД

1. Приемане на нови членове
Нови членове се приемат като се спазват изискванията на Устава. Желаящият да стане член на клуба подава молба до УС.
2. Всички плавателни съдове в района на яхт-клуба, собственост на сдружението, трябва да бъдат задължително в добро мореходно състояние, съгласно добрата морска практика и в приличен външен вид.
3. Шкиперите са длъжни да осигурят надеждно заключване на яхтите си с цел осигуряване против неправомерно проникване в яхтата.
4. Собственикът /капитанът/ на гостуваща на сдружението яхта или друг плавателен съд е длъжен да остави необходимите адреси, телефони, e-mail на Администрацията на яхт-клуба при по-продължително отсъствие.
5. Състезатели, участващи в регати, организирани от Клуба, могат да ползват услуги от Яхт клуба безплатно един ден преди и един ден след мероприятиято.
6. Влизане и излизане от прилежащата акватория на яхт-клуба:

- А) да маневрират с минимални ходове, позволяващи нормалните ходове на съда и съобразно хидрометеорологичната обстановка
 - Б) да се водят от Международните правила за предпазване на съдовете от сблъскване на море /МППСС/
 - В) да съблюдават сигналите на мачтите на рейдовите постове и изискванията на РДМА /Районна Дирекция Морска администрация/ за влизане и излизане от Пристанище Варна
 - Г) Да съблюдават граничния и митническият режим на Република България.
 - Д) Плавателен съд, собственост на Сдружението, за който има съмнение за неизправност, която може да доведе до инцидент/злополука, се ограничава от плаване до отстраняване на горната и след инспекция на правоспособен член на Клуба, специално посочен от Управителния или Шкиперски Съвет.
- Задължение на всеки член на Клуба е да информира представител на УС или ШС при такива съмнения.

7. Закотвяне/Швартоване/

7.1. Закотвянето /отдаване на котва/ на собственост на Сдружението в прилежащата акватория на яхт-клуба е забранено, освен ако няма изрично указание за противното за предотвратяване на аварии и или щети по съдовете. В района има поставена мъртва котва с вежи за швартоване. Швартоването на яхти собственост на Сдружението става на точно определените места съгласувани от УС с наемодателя .

7.2. Администрацията на клуба има право да размества чуждите яхти по свое усмотрение, след като връчи нотис /уведомяване/ до капитана в разумен срок. В случай че капитанът откаже да премести яхтата, яхт-клубът ще извърши това действие като разходите по преместването ще бъдат за сметка на капитана на яхтата. Яхт-клубът няма да носи отговорност за каквито и да е щети, получени по време на такова разместване.

7.3. Капитанът на яхтата е отговорен за безопасното швартоване на съда си, съгласно добрата морска практика.

7.4. Администрацията на яхт-клуба има право да провери начина на швартоване на яхтата и да предложи други методи и схеми на швартоване, ако това се изисква от хидрометеорологичната обстановка или от други обстоятелства.

V. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДЕЙНОСТА

1. Правила за вътрешния ред в яхт-клуба.

1.1 В района на яхт-клуба е забранено:

- А) самостоятелна промяна на швартовото място, освен в аварийни ситуации, къпане, плуване, ловене на риба, каране на водни колела, водни ски и сърф, спускане с водолазни апарати;
- Б) стрелба е огнестрелно и пневматично /въздушно/ оръжие, изстрелване на ракети, освен в случай на бедствие;
- В) да се приемат на борда повече лица от определеното в разрешителното за плаване;
- Г) почистване на корпусите от обрастване, очукване на ръжда, боядисване и други подобни, освен при докуване, на определените за целта места
- Д) изхвърляне на нефтени и други отпадъци. Нарушителите по тази точка подлежат на глоба, съгласно законодателството на Република България;
- Е) непристойно поведение;
- Ж) влизането в сградата на яхт-клуба по бански костюми или с друго неподходящо облекло;
- З) вдигането на шум, който би обезпокоил екипажите на яхтите и членовете на сдружението.
- И) Забранено е пушенето, употребата на алкохол и карането на колело в района на

площадката за спускане яхтите на детските отбори, както и пръсъствието на външни лица по време на тренировките.

2. Нотиси и обяви, предложения

Съобщения, нотиси, обяви се излагат на специално табло в района на клуба единствено от УС или упълномощените от него лица (треньор, мениджър, ШС и ТС)

3. Жалби, оплаквания и препоръки - от каквото и да е естество се отнасят до УС в писмен вид.

4. Ремонти работи. Извършването на големи ремонтни работи в района на яхт-клуба е забранено.

5. Използването на съоръженията в халето става с разрешение на УС.

6. В случай на пожар незабавно трябва да бъде уведомен Пристанищните власт и тел.112.

7. В случай на пожар или друго природни бедствие капитаните на яхтите са длъжни стриктно да спазват указанията на Пристанищните власти по отношение преместването на съдовете.

8. Битови удобства

Членовете на клуба и екипажите на чужди яхти могат да ползват халето, стаята за обучение и офиса.

VI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ОТГОВОРНИТЕ ЛИЦА

1. Шкиперски съвет

1.1.Шкиперският съвет контролира ежедневната дейност в клуба и подпомага в това отношение УС. На свое заседание шкиперският съвет прави предложения към Управителния съвет за дейността на клуба,

1.2. Основно задължение на шкиперския съвет е да следи за безопасността на плаванията и за правилното поддържане и експлоатация на материалната част.

1.3. Активно подпомага УС при подготовка на регати и тяхното осигуряване и взема дейно участие.

2. Отговорен шкипер

2.1. Отговорните шкипери на екипажите на яхти, собственост на Сдружението се утвърждават ежегодно от Управителния съвет.

2.2.Отговорен шкипер на всяка яхта се определя от:

А) Управителен съвет за яхтите закупени от Сдружението със собствени средства

Б) Управителен съвет за яхтите (или средствата за закупуване), които са дарени, като се съобразява с волята на Дарителя. Ако УС прецени, че предложеното от Дарителя лице няма достатъчно качества и/или опит за отговорен шкипер, да се споразумеят за друг отговорен шкипер. Ако не бъде постигнато съгласие, УС отказва дарението.

2.3.Всеки редовен член на Сдружението притежаващ необходимата валидна от ИА Морска Администрация правоспособност, може да бъде определен за отговорен шкипер.

2.4.Всеки отговорен шкипер може да бъде преизбиран неограничен брой пъти

2.5.УС има право да сменя всеки отговорен шкипер на яхта, при наличие на основателни причина за това, като - незадоволителна поддръжка на яхтата, злоупотреби с имущество или използването на яхтата, системно не спазване правилата за ползване на яхтата и устава на Сдружението;

2.6.Отговорният шкипер е длъжен:

А) Да координира дейността по поддържане на материалната част.

Изготвя и представя ремонтни ведомости и доклади за състоянието на яхтата, ежегодно след завършване на сезона;

- Б) координира плаванията с различните членове на екипажа, в зависимост от свободното им време;
- В) организира докуването и ремонтите на яхтата: представя яхтата за годишен преглед пред Морска Администрация ;
- Г) води документацията на яхтата;
- Д) директно е отговорен пред УС за състоянието и аварийно-спасителното имущество, както и за цялото имущество на яхтата;
- Е) при отсъствие на шкипера горните дейности извършва, назначен от него друг член на екипажа;
- Ж) Да има необходимите знания по морски комуникации в зависимост от района на плаване.

3. Задължения на шкипера и на екипажа по време на плаване

- 3.1. Яхтите могат да плават в райони определени съгласно изискванията на Агенция Морска администрация - Разпореждане №68 (в неговата последна версия) и пълната отговорност за това лежи върху шкипера на яхтата.
- 3.2. Шкипера на яхтата е длъжен да провери наличността на документацията която се изисква от Морска Администрация, както и документите за правоспособност на екипажа, преди излизане на плаване.
- 3.3. Когато плават в български води шкиперите са длъжни да познават и да изпълняват изискванията на Морската администрация, както и международните правила за предпазване на съдовете от сблъскване МППСС и всички задължителни правила за опазване на човешкия живот на море, както и добрата морска практика.
- 3.4. Шкиперите са длъжни да предотвратяват замърсяването на околната среда и когато са в български териториални води, да съобщават за извършването на такива нарушения от други съдове съгласно законодателството на Република България.
- 3.5. За плавания с яхтите се уведомява УС както следва:
 - 3.5.1. за плаване до други български пристанища - два дни преди плаването;
 - 3.5.2. за задгранично плаване - най-малко 20 дни преди плаването. В този случай шкиперът е длъжен да представи на УС подробен план за плаването от навигационна гледна точка и финансово обезпечаване.
- 3.6. Шкиперът е длъжен да окомплектова яхтата с правоспособен екипаж.
- 3.7. Да вземе метеопрогноза за районите, в които ще плава.
- 3.8. Да провери състоянието на яхтата.
- 3.9. Да провери състоянието на аварийно-спасителното имущество и радиооборудването.
- 3.10. Да вземе необходимите разрешения за плаване.
- 3.11. Да отрази в дневника за отплаване имена на членовете на екипажа, района на плаване, времето за завръщане
- 3.12. Да води наблюдение за изменението на навигационната и хидрометеорологична обстановка
- 3.13. Да комплектова вахтите с необходимия брой квалифицирани членове от екипажа.
- 3.14. Да допусне къпане и други съпътстващи спортни дейности, само след като е взел адекватни мерки за безопасност.
- 3.15. Не се разрешава качване на борда на повече хора отколкото е разрешено в позвoлителното за плаване.
- 3.16. В случай на бедствие или друга аварийна ситуация /напр. болен или ранен член от екипажа/, шкиперът използва радиовръзките така както е предписано от Морска администрация съгласно добрата морска практика и указанията за подаване на сигнали за бедствие.
- 3.17. В случаи на търсене и спасяване изпълнява указанията на Координационния център като се съобразява с конкретната обстановка и взема адекватни мерки за сигурността на екипажа и яхтата.
- 3.18. При закъснения от определеното за завръщане в клуба време шкиперът трябва да вземе всички мерки за да уведоми УС.
- 3.19. Няма право да носи рекламни транспаранти, надписи и други без разрешение на

УС.

- 3.20. Взема мерки за вдигане на подходящата флагова разцветка, когато има указание от УС.
- 3.21. Следи винаги когато яхтата е в плаване, да носи националния флаг и вимпела на клуба /на дясната краспица на главната си мачта.

VII. ПРАВА, ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЦЕСА НА ОБУЧЕНИЕ:

A. ТРЕНЬОРИ:

1. Треньорите организират и провеждат учебно-тренировъчния и възпитателен процес по ветроходство.
2. Треньорските длъжности са: „старши треньор”, „треньор” и „помощник треньор”
3. Условието и реда за заемане на длъжностите се определя съгласно треньорската правоспособност и квалификация. Правата, задълженията и отговорностите на треньорите се определят от длъжностните им характеристики.
4. Треньорът има следните права:
 - свободно да определя и избира методите и средствата за провеждане на обучението
 - да дава мнения и прави предложения в устен или писмен вид до УС по дейността на Сдруженето
 - на базата на лична преценка, съобразена с опита на обучаваните и метеорологичната обстановка да отлага тренировки на вода и да ги замества с друг вид занимания;
 - да получава възможност за професионална квалификация
 - да налага наказания на обучаваните при нарушаване на дисциплината
 - да отстранява от тренировка закъснелите над 15 минути
5. Треньорът е длъжен да:
 - изпълнява задълженията си, определени в Кодекса на труда и в длъжностната характеристика.
 - опазва живота и здравето на обучаващите се по време на тренировъчния и състезателен процес, както и по време на други организирани дейности и мероприятия.
 - изпълнява решенията на Управителния съвет, както и препоръките на БФВ, пряко свързани с дейността му
 - да уведомява своевременно УС, когато се налага да отсъства.
6. Треньорът има следните отговорности:
 - да информира родителите за развитието на децата им
 - да уведомява родителите в началото на всеки сезон в кои регати в страната и чужбина планира да се участва
 - да опазва и да се грижи за зачисленото му имущество (клубна или частна собственост)
 - да води актуална картотека на обучаващите се
 - прави предложения за разходи по ремонт на материалната част, закупуването на нова такава, закупуване и ремонт на резервни части, разходши за участие и организиране на регати.
 - в срок от една седмица след приключване на всяко мероприятие да представи отчет за резултатите
7. Треньорът не може да нарушава правата на детето, да унижава личното му достойнство, да прилага форми на психическо и физическо насилие.
8. Да не пуши или употребява алкохол при провеждане на мероприятия.
9. Мерки за безопасност по време на тренировки и състезания
 - Треньора е длъжен да осигури безопасността на децата по време на тренировка и състезание, както и на брега в интервала от започване на тренировката до края ѝ
 - По време на тренировка на море трябва да има достатъчно катери за осигуряване на децата, като е нормално да има един катер за десет лодки.
 - Треньора е длъжен преди излизане на море да се запознае с прогнозата за времето.
 - Треньорският катер трябва да бъде проверен преди излизане за наличие на гориво,

- спасително имущество, аптечка за първа помощ
- Треньора е длъжен да носи спасителна жилетка по време тренировката или на състезанието
 - Треньора е длъжен да разполага с изправно и заредено УКВ и да е наясно с начина на комуникация
 - Треньора е длъжен преди спускане на лодките да ги провери дали са изправни. Особено внимание да се обръща на въздушните сандъци/балони
 - Треньора е длъжен да се увери, че всички състезатели имат облечени изправни и правилно сложени спасителни жилетки друга екипировка на състезателите като шапки, обувки и др.
 - Треньора е длъжен да се увери, че всяко състезател има необходимото количество вода за пиене, особено през летните месеци.
 - Треньора е длъжен да попълни клубният дневник с час, дата на излизане и връщане както и брой на лодките за съответната тренировка.
 - Треньора трябва да има необходимите умения по оказване първа помощ на състезателите при необходимост.
 - Треньора трябва да има установена система на комуникация със състезателите по време на тренировка и състезание.
 - Къпане в морето и други развлекателни игри и мероприятия само като се увери в пълната безопасност за състезателите и под стриктен контрол.
 - Треньора трябва да има аварийен план за безопасно излизане на брега при внезапни екстремални условия.

Б. ДЕЦА И МЛАДЕЖИ:

1. Да съхраняват авторитета на Сдружението и с действията си да допринасят за развитието му.
2. Да спазват началния час на заниманията и при закъснение повече от 15 минути да се считат за отстранени от тренировка
3. Да се явява на тренировки с подходящо за целта облекло, обувки и спасителна риза.
4. Да уважава и да не накърнява достойнството на другите, както и да не прилага физическо и психическо насилие.
5. Да не участва в хазартни игри, да не пуши, да не употребява алкохол и наркотични вещества.
6. Да не пречи на треньора при и по време на изпълнение на служебните му задължения, както и на съотборниците си по време на тренировки и състезания.
7. Да опазва материалната част и база на Сдружението – нанесените повреди по вина на участниците във ветроходното обучение се възстановяват за тяхна сметка.
8. Преди и след тренировка да се изпълняват задълженията по поддръжката и почистването на материалната част /измиване на лодката и прилежащото и оборудване, прибирането им в халето и др./.
9. Преди и след тренировка да се изпълняват задълженията по поддръжката и почистването на тренировъчната база /съблекални, изхвърляне на битовите отпадъци на определените за това места и т.н/.

В. РОДИТЕЛИ:

1. Сдружението осъществява процеса на обучение и възпитание на децата и младежите във взаимодействие и сътрудничество с родителите.
2. Родителите имат следните права:
 - периодично да получават информация за развитието на детето в учебно-тренировъчния процес и спазване на дисциплината.
 - да участват на родителски срещи

- да изразяват мнение и да правят предложения в писмен вид за развитието на Сдружението
 - да получават информация от треньорите за напредъка на децата си
3. Родителите имат следните задължения:
- да осигуряват присъствие на детето си на тренировка или състезание в определените часове (съобразно графика). Закъснението над 15 минути да се счита за отстраняване от тренировка и не може да бъде оспорвано пред треньора и/или член на Ръководството на Сдружението
 - да не се намесват в работата на треньора по отношение методи на водене на тренировъчния и състезателен процес, центровки на лодката, решение дали метеорологичните условия позволяват „влизане на вода“, както на тренировка, така и на състезания
 - да се запознаят срещу подпис с правилника за дейността на Сдружението
 - да се явяват в Сдружението, когато важни причини налагат това и бъдат поканени от Ръководството или треньора
 - да съдействат в организирането на регати, ремонти на материалната част, товаро-разтоварни дейности, проучвания, привличане на спонсори и други мероприятия съпътстващи дейността

VIII. ОБЩЕСТВЕНА И СПОРТНА ДЕЙНОСТ

1. Участието на клуба в спортни и обществени прояви става с одобрение от УС.
2. Използването на клубни съдове като съдийски или обезпечаващи за мероприятия на друг и организации става с решение на УС.
3. Курсове и тренировки по ветроходство за деца и възрастни се ръководят от лица определени от УС с писмена заповед, по одобрен от УС план.
4. При провеждане на курсове и тренировки в смисъла на т. 3 е задължително наличието на обезпечаващ съд.
5. Формите за проверка на постиженията и уменията на участниците в тренировъчния процес са:
 - А. Контролни гонки и тестове.
 - Б. Участие в тренировъчни гонки.
 - В. Подборни гонки за влизане в отбора или за участие в състезание.
 - Г. Участие в регати.

Общото събрание на Сдружението утвърди настоящия Правилник на 12.03.2017 г.