



ВЕТРОХОДНА РЕГАТА "ПОРТ ВАРНА" 2016

SAILING REGATTA "PORT VARNA" 2016

СЪСТЕЗАТЕЛНИ ИНСТРУКЦИИ

11-14 АВГУСТ 2016 г.

Организатор на проявата: Яхтклуб Кап.Г.Георгиев Порт Варна

[DP] отбелязва правило, за което наказанието се постановява от Протестна комисия и би могло да бъде по-малко от дисквалификация.

[NP] отбелязва, че нарушение на това правило няма да бъде основание за протест на лодка.

[SP] отбелязва правило, за което Съдийската Комисия може да наложи стандартно наказание без изслушване.

1. Правила

1.1 Регатата ще се ръководи според правилата, както са дефинирани в Състезателните правила по Ветроходство (СПВ).

1.2 Няма да се прилагат предписанията на Националната организация.

1.3 Класните правила на съответните класове.

1.4 Състезателните инструкции имат предимство пред Известието за състезанието. Това променя СПВ 63.7.

2. Реклама, Идентификация, Фото и електронно оборудване.

2.1 С участието си в проявата, всички състезатели автоматично предоставят безвъзмездно на Организатора на проявата и на неговите спонсори правата да заснема, използва и показва по всяко време и по свой избор всякакъв филмов материал, заснет на живо или записан, както и други репродукции на състезателите, заснети по време на проявата.

2.2 [DP] [NP] Ако се изисква от организатора, лодки се задължават да поставят реклама на спонсора на проявата. Организаторът предоставя рекламните материали и указания за тяхното използване.

2.3 [DP] [NP] От лодките може да се изиска да носят камери и озвучителна техника на място, определено от организатора.

3. [DP] Кодекс на поведение

3.1 Състезателите трябва да се съобразяват с всички разумни искания от служителите на регата.

3.2 Състезателите трябва да полагат подходящи грижи за лодките и оборудването, предоставени от организатора, както и в съответствие с всички писмени инструкции.

4. Съобщения за състезателите.

Съобщенията за състезателите ще бъдат публикувани на официалното табло, разположено на прозорците на офиса на втория етаж на Яхт-клуба.

5. Промени в състезателните инструкции

5.1 Всички промени в състезателните инструкции ще бъдат публикувани до 10:00 часа в деня, в който влизат в сила. Всяка промяна в графика на първите гонки за деня ще бъде публикувана до 20:00 ч на предния ден.

5.2 Всяка промяна на състезателния полигон може да бъде направена до 30 минути преди вдигане на флаг D на брега или 30 минути преди сваляне на флаг AP на брега.

6. Сигнални флагове, вдигани на брега.

6.1 Сигналните флагове ще бъдат вдигани на флагшока на Яхт-клуба. Когато сигнален флаг се вдигне над класен флаг, сигналът се отнася само за този клас. Това променя предговора на Част 4 от СПВ.

6.2 Когато флаг AP се вдигне на брега, "една минута" се заменя с "не по-малко от 45 минути".

6.3 При вдигнат флаг Y, Правило 40 от СПВ важи през цялото време, когато лодките са на вода. Това променя предговора на Част 4.

7. Формат на регатата.

7.1 Регатата ще се проведе в единични серии с 10 гонки за всички класове.

8. Програма на регатата.

8.1 График на гонките:

11ти 2016	август	Регистрация и обмер.	12:00-18:00
12ти 2016	август	Регистрация и обмер. Техническа конференция Откриване Пресконференция Гонки (предупредителен сигнал на първа гонка за деня)	08:00-10:00 10:30 11:00 11:30 13:00
13ти 2016	август	Гонки	12:00
14ти 2016	август	Гонки Закриване	12:00 17:00

8.2 Ще се провеждат не повече от четири гонки на ден.

8.5 Предупредителен сигнал за всяка следваща гонка ще бъде даван възможно най-скоро след приключване на предната гонка.

8.6 През последния ден на регатата няма да бъде даван предупредителен сигнал след 15:00 часа.

9. Класни флагове.

Клас Laser 4.7 - Жълт флаг с емблема на клас Лазер.

Клас 420 – Бял флаг с емблема на клас 420.

Клас Оптимист - Бял флаг с черна на клас Оптимист.

10. Състезателен полигон.

Приложение А показва местоположението на състезателния полигон.

11. Състезателни разстояния.

11.1 Състезателното разстояние за клас Оптимист ще бъде тип IODA.

11.2 На диаграмата в Приложение А е показано състезателното разстояние за класовете Laser

4.7 и 420. Не по-късно от предупредителния сигнал на всяка гонка, съдийската комисия обявява броя на качванията и приблизителен компасен курс към първи знак.

12. Знаци.

12.1 Знаци - 1, 2, 3 (3 л / 3 д) и 4 ще бъдат червени цилиндрични вежи.

12.2 Стартовите знаци ще бъдат съдийския кораб в десния край и лодка в левия край на линията.

12.3 Финалните знаци ще са лодка на съдийската комисия и вежа с щок с оранжев флаг.

13. Старт.

13.1 Стартовата линия ще бъде между мачта или щок с оранжев флаг на всеки от стартовите съдове.

13.2 За известяване на състезателите, че предстои започване на процедура, на стартовия кораб ще бъде вдигнат оранжев флаг с един звуков сигнал най-малко пет минути преди даване на предупредителен сигнал.

13.3 [DP] [NP] Лодки, за които няма стартова процедура, трябва да се пазят чисто от предстартовата зона. Предстартовата зона е правоъгълник, 50 метра подветрено от стартовата линия и нейните продължения.

13.4 Ако е вдигнат флаг U при подготвителния сигнал, никоя част от корпуса, екипажа или екипировка на лодката не трябва да се намира през последната минута преди нейния стартов сигнал в триъгълника, образуван от краищата на стартовата линия и първи знак. Ако лодка наруши това правило и бъде разпозната, тя трябва да бъде дисквалифицирана без изслушване, освен ако гонката е повторно стартирана, повторена, отложена или изоставена преди стартовия сигнал. Това променя СПВ 26. Ако е вдигнат флаг U при подготвителния сигнал, СПВ 29.1 не се прилага. Съкращението в класирането при наказание на флаг U е UFD. Това променя СПВ A11.

13.4 Ако лодка пресече стартовата линия по-късно от четири минути след нейния стартов сигнал ще бъдат отбелязана с DNS. Това променя СПВ A4 и A5.

14. Финал.

Финалната линия ще бъде между щок с оранжев флаг на съдийската лодка и вежа с щок с оранжев флаг.

15. Наказания.

15.1 Ще се прилага Приложение Р, Специални процедури за Правило 42.

15.2 СПВ Р2.3 няма да се прилага, а СПВ Р2.2 се променя, така че да се прилага за всички наказания след първото.

15.3 Лодка, която е наказана или се е оттепила съгласно СПВ 44.1 трябва да попълни съответен формуляр в регатния офис в рамките на протестното време.

16. Контролно време.

16.1 Контролното време за финиширане на първата лодка в клас Оптимист е 60 мин. Контролното време за финиширане на останалите лодки от клас Оптимист е 15 мин. след финиширане на първата лодка. Контролното време за финиширане на първата лодка в клас 420 и Laser 4.7 е 45 мин. Контролното време за финиширане на останалите лодки от клас 420 и Laser 4.7 е 15 мин. след финиширането на първата лодка.

16.2 Ако нито една лодка не е преминала Знак 1 в рамките на 30 мин. гонката ще бъде изоставена.

16.3 Лодка, неуспяла да завърши в контролното време, ще бъде записана като DNF. Това променя СПВ 35, A4 и A5.

16.4 Невлизането в контролното време не може да бъде основание за иск за обезщетение. Това

променя СПВ 62.1 (а).

17. Протести.

17.1 В допълнение СПВ 61, протестиращата лодка трябва веднага след финализиране да информира съдията на финала за обявения протест и протестираната лодка.

17.2 Протестните формуляри са на разположение в Регатния офис. Протести, искания за обезщетение или възобновяване на изслушване се подават там в съответния срок.

17.3 За всеки клас, протестното време е 60 минути след приключване на последната гонка за деня на съответния клас.

17.4 Известия ще бъдат публикувани в рамките на 30 минути от края на протестното време, за да се информират състезателите за изслушвания, в които те са страна или свидетели. Изслушванията ще се провеждат в регатния офис в определеното време. Изслушванията могат да бъдат насрочени да започнат до 30 минути преди края на протестното време.

17.5 Обявленията за протести от регатната комисия или протестната комисия ще бъдат публикувани на официалното информационно табло, за да се информират състезателите, съгласно СПВ RRS 61.1 (b).

17.6 Ще бъде публикуван списъкът със състезателите, санкционирани съгласно Приложение Р за нарушение на СПВ 42.

17.7 Нарушение на точка в състезателните инструкции, маркирана [NP] няма да бъде основание за протест от състезател. Това променя СПВ 60.1 (а).

17.8 Наказания за нарушение СПВ, класните правила, СПВ 55, или части на Обявата за състезание и Състезателните инструкции, маркирани [DP] или [SP], ако се стигне до изслушване, са по преценка на журито. Състезател може по своя преценка да поеме наказание за нарушенията, посочени по-горе, преди изслушването относно същия инцидент, чрез попълване на съответен формуляр в регатния офис.

17.9 За нарушения на СИ маркирани [SP] регатната комисия може да наложи стандартно наказание без изслушване. Списък на тези нарушения и свързаните стандартни наказания ще бъде публикуван на официалното информационно табло. Въпреки това регатната комисия може да протестира лодка, ако счита стандартното наказание за неподходящо. Лодка, която е наказана със стандартна санкция не може нито да се протестира за същия инцидент от друга лодка, нито друга лодка може да подаде иск за обезщетение за това действие на регатната комисия. Това променя СПВ 60.1, 63.1 и Приложение А5.

17.10 В последния състезателен ден иск за подновяване на изслушване се приема:

(А) в рамките на протестното време, ако протестиращият е информиран за решението предходния ден.

(Б) не по-късно от 30 минути ако протестиращият е била уведомен за решението в същия ден. Това променя СПВ 66.

17.11 В последния състезателен ден, иск за обезщетение въз основа на решение на журито ще бъдат приемани не по-късно от 30 минути след публикуване на решението. Това променя СПВ 62.2.

18. Класиране.

18.1 Ще се прилага минималната точкова система от Приложение А на СПВ.

18.2 За да поиска корекция на предполагаема грешка в класирането, лодка трябва да попълни съответен формуляр в Регатния офис.

18.3 Единични серии:

18.3.1 Няма да бъдат проведени повече от 10 гонки в серията.

18.3.2 Трябва да бъдат завършени най-малко 3 гонки, за да съставят валидна серия.

18.4 Изхвърляния:

18.4.1 При завършени по-малко от 3 гонки, резултатът на лодката в серията ще бъде равен на сбора от нейните точки от всички гонки.

18.4.2 При завършени 3 или повече гонки, резултатът на лодката в серията ще бъде равен на сбора

от нейните точки от всички гонки, с изключение на нейната най-лоша гонка.

19. [SP] Мерки за безопасност.

19.1 Пред хангара ще бъдат поставени формуляри за влизане и излизане, които трябва да бъдат подписвани лично от състезателите:

а) преди да влязат на вода за гонки всеки ден.

б) в рамките на протестното време след завръщането си на брега.

19.2 Лодки, неучастващи в гонките за деня, трябва да уведомят регатната комисия възможно най-скоро.

19.3 Лодка, която се оттегля от гонките, уведомява регатната комисия, преди да напуснат района на състезанието, или ако това не е възможно, уведомява регатния офис възможно най-скоро след завръщането си на брега.

20. [DP] [NP] Замяна на екипажа или оборудване

20.1 Смяна на състезатели не е разрешено без предварително писмено одобрение от регатната комисия, и трябва да отговаря на ограниченията в Известието за състезанието.

20.2 Смяна на повредено или загубено оборудване не се допуска без одобрение от регатната комисия. Исканията за смяна трябва да бъдат отправени към регатната комисия при първа възможност.

21. [DP] [NP] Екипировка и обмер.

21.1 Всички лодки трябва да имат валидни мерителни свидетелства.

21.2 Лодка или оборудване могат да бъдат проверени по всяко време дали отговарят на класните правила и състезателните инструкции.

21.3 На вода, лодка може да бъде инструктиран от мерителя на регатната комисия да се отправи незабавно към определеното място за инспекция.

22. Официални Лодки

Официални лодки ще бъдат маркирани, както следва:

Съдийска комисия - "RC" или националният флаг

Жури - "JURY"

Медии - "MEDIA"

23. Помощни лодки

Приложение D – Регламент за помощните лодки се прилага за всички помощни лодки.

24. [DP] [NP] Изхвърляне боклук.

В допълнение към СПВ 55 боклук може да бъде оставян на борда на помощните лодки и на лодките на съдийската комисия.

25. [DP] [NP] Швартоване.

Когато са швартовани, лодки не се местят от определените им кейови места.

26. Награждаване.

Награди ще бъдат връчени за първо, второ и трето място във всяка група и клас. Групите са както следва:

Клас Оптимист:

1. Общо класиране момчета и момичета.
- 2.Общо класиране момчета, родени след 31.12.2000 (извадено от общото класиране).
- 3.Общо класиране момчета до 12 години, родени след 31.12.2003 (извадено от общото класиране).
- 4.Общо класиране момичета, родени след 31.12.2000 (извадено от общото класиране).
- 5.Общо класиране момичета до 12 години , родени след 31.12.2003 (извадено от общото класиране).

Клас Лазер 4.7:

- 1.Общо класиране момчета и момичета.
- 2.Общо класиране момчета до 18 години (извадено от общото класиране).
- 3.Общо класиране момчета до 16 години (извадено от общото класиране).
- 4.Общо класиране момичета до 18 години (извадено от общото класиране).
- 5.Общо класиране момичета до 16 години (извадено от общото класиране).

Клас 420:

- 1.Общо класиране младежи и девойки.
- 2.Общо класиране младежи.
- 3.Общо класиране девойки.

27. Ограничаване на отговорност.

Всички участници в проявата се състезават на свой риск и отговорност. Виж СВП 4, Решение за състезаване. Организаторът на проявата, както и всяко физическо или юридическо лице, свързано с организацията на проявата не носят отговорност за имуществени и неимуществени щети, нараняване и/или смърт на състезател, настъпили преди, по време и след проявата.

28. Телевизия и медии.

С участието си в това състезание състезателите автоматично предоставят на организатора и неговите спонсори правото да заснема, показва, съхранява и разпространява всякакъв филмов и снимков материал, фотографии и др. включително и на цифрови носители, заснети по време на проявата и включващи изображения на съответните състезатели , без право на обезщетение.

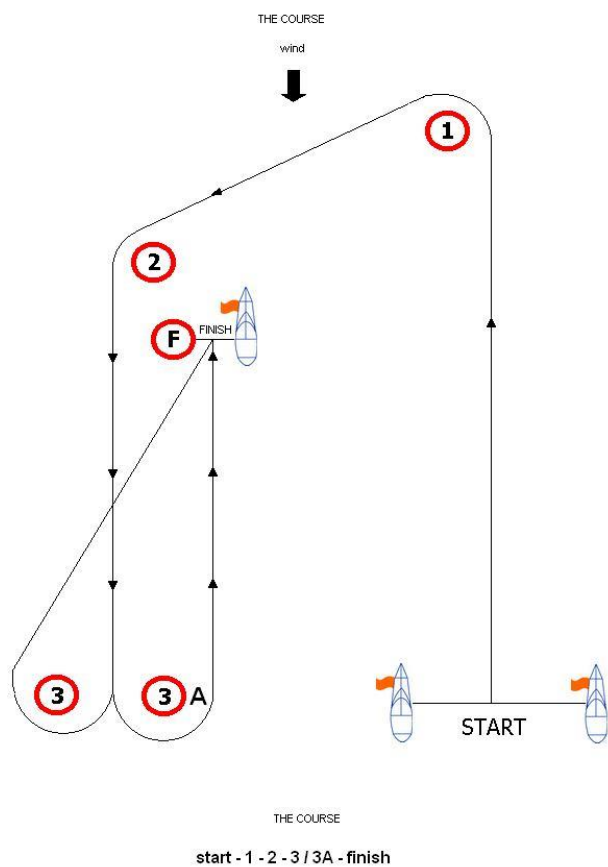
29. Застраховка

Всяка участваща лодка трябва да има валидна застраховка трети лица.

Приложение А - Race Area

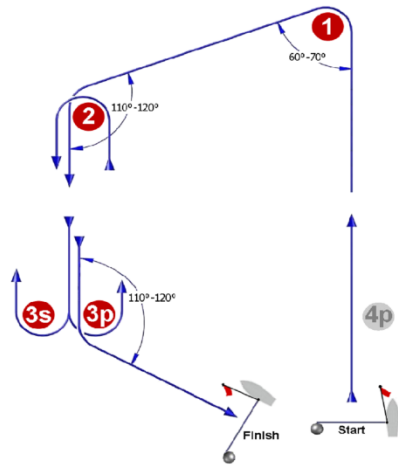


Приложение Б – Курс клас Оптимист



Приложение С – Курс Лазер 4,7 и 420

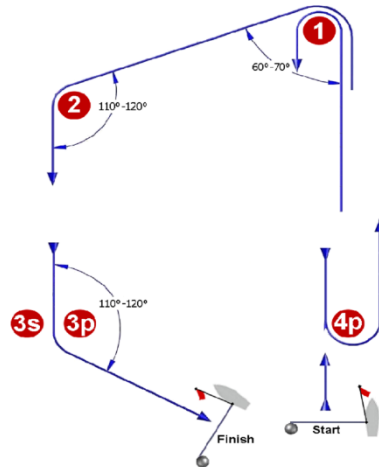
O



Course: Outer Trapezoid

Signal	Marking Rounding Order
O2	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O3	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish
O4	Start - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Finish

I



Course: Inner Trapezoid

Signal	Marking Rounding Order
I2	Start - 1 - 4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I3	Start - 1 - 4p - 1 - 4p - 1 - 2 - 3p - Finish
I4	Start - 1 - 4p - 1 - 4p - 1 - 4p - 1 - 2 - 3p - Finish

Приложение D – Регламент за помощните лодки

1. Общи

1.1 Този Регламент за помощните лодки (РПМ) се прилага от 00:00 в петък 12.08.2016 г. до 00:00 часа в понеделник 14.08.2016 г.

1.2 За целите на този регламент, помощна лодка означава всяка лодка, която е под контрола или управлението на лице, което е или може да осигури физическа или консултантска помощ за един спортист, включително събиране на данни, които могат да бъдат използвани по-късно.

1.3 Организаторът може да инспектира лодки по всяко време, за да се гарантира, че те са в съответствие с тези разпоредби, и лицето, отговорно за лодката трябва да улесни такава проверка.

1.4 Предполагаемо нарушение на някое от тези правила може да бъде отнесено към журито за изслушване. В резултат на заседанието, на журито може да нареди на Организационния орган да оттегли акредитацията и правата за достъп от страна на водача, или лицето, което отговаря, с или без възможност за заместване, или за определен период от време или за остатъка от състезанието. Действие може да бъде предприето също съгласно СПВ 69.

1.5 Организаторът може да промени тези правила по всяко време. Всички промени ще бъдат публикувани на официалното табло и разпространени до водачите на отбори.

1.6 Организатора може, по своя преценка, да откаже да регистрира помощни лодки ако не ги счете за подходящи.

1.7 Помощните лодки и определените им водачите трябва да бъдат регистрирани в офиса на регатата преди пускането на вода за първи път или до 18:00 в деня преди първия старт на събитието, което от двете е по-рано.

1.7.1 Всяка лодка трябва да има валидна застраховка трети лица с минимално покритие от 200 000 EUR (или еквивалентен) за събитие.

1.7.2 Само акредитиран персонал може да бъде определен за водач.

1.8 Регистрираните помощни лодки трябва да имат ясно видим флаг с трибуквен национален код (виж СВП G1.1) или трябва да имат постоянно обозначение със стикер от всяка страна на лодката или двигателя. Минималната височина на буквите трябва да бъде 200 мм. Буквите няма да бъдат предоставени от Организатора на проявата.

2. Район

2.1 Помощните лодки използват определения хелинг за пускане на вода. След пускане, ремаркетата трябва да бъдат преместени незабавно на мястото, определено от организатора.

2.2 Само регистрирани лодки ще бъдат допускани до състезателния полигон.

2.3 Когато не се използват, помощните лодки трябва да бъдат подходящо швартовани на определеното им място за целия период на този РПЛ.

2.4 Помощните лодки не трябва да използват хелинга за пускане на състезаващите се лодки или понтоните и кейовете на килевите лодки, за никакви цели, включително за швартоване, вдигане и пускане, товарене и разтоварване на оборудване.

3. Безопасност.

3.1 Помощните лодки трябва да носят на борда:

- а) спасителни жилетки за всички пътници и водача;
- б) комплект за първа помощ;
- в) VHF радио;
- г) устройство за даване на звуков сигнал;
- д) компас;
- е) подходяща котва за условията и дълбочината;
- ж) въже за теглене (с минимум 15 м дължина и сечение 10 мм);
- з) кабел за безопасност, или автоматично блокиране на двигателя;
- и) ръчна помпа или черпак;

й) нож; и

к) всякакво допълнително задължително оборудване за безопасност съгласно изискванията на Морска администрация.

Препоръчително е спасителните жилетки да се носят по всяко време, когато лодката е на вода. Също е силно препоръчително, кабелът за безопасност да се използва по всяко време, когато двигателят работи.

3.2 Максималния брой пътници за лодката никога не трябва да се превишава.

3.3 Водачите на отбори са отговорни за безопасното опериране на техните помощни лодки.

3.4 По всяко време, регистрираният водач на лодка се съобразява с указанията на регатната комисия. По-специално, това включва помощ при спасителни операции, когато се изисква от тях.

3.5 Когато регатната комисия показва флаг V с повтарящи се звуци и / или предавания "Code Flag Виктор" на определен VHF канал 77 всички регистрирани лодки за подпомагане трябва да отговарят на всяко указание, дадено от регатната комисия или на организатора като помощи / спасителни лодки.

3.6 Помощните лодки трябва да се съобразяват с местните пристанищни разпоредби, включително ограничения на скоростта.

4. Общи ограничения.

4.1 Регистрираният водач на помощна лодка е отговорен за контрола на лодката по всяко време и ще му бъде търсена отговорност за неподходящо поведение, опасни действия или неправилни практики или действия, засягащи справедливостта или безопасността на състезанието.

4.2 Помощните лодки не могат да оставят никакво устройство, част от оборудване, шамандура, маркер или подобен елемент за постоянно във водата. Временно използване на плаващи обекти се допуска за измерване на течението. Тези обекти се премахват веднага, след като е било направено измерването.

4.3 Помощните лодки трябва да са особено внимателни да минимизират килватерната си вълна при пресичане на състезателното разстояние.

5. Ограничения за състезателния полигон.

5.1 Помощните лодки остават извън зоните, където лодки се състезават от времето на подготвителния сигнал за първата гонка, докато всички лодки са финиширали или регатната комисия е сигнализирала отлагане, общо отзоваване или изоставяне.

5.2 По време на всяка стартова процедура, помощните лодки стоят най-малко 50 метра подветрено на стартовата линия и нейните продължения.

5.3 Помощните лодки не трябва да се намират:

5.3.1 По-близо от 50 метра до всяка състезаваща се лодка.

5.3.2 В рамките на 50 метра от стартовата линия и знаци.

5.3.3 Между всяка състезаваща се лодка и следващия знак по курса.

5.3.4 между вътрешните и външните трапецовидни курсове, когато лодки се състезават на двата курса.

5.3.5 В рамките на 50 метра от всеки знак на курса, докато лодки са в близост до този знак.

5.3.6 В рамките на 50 метра от финалната линия и знаци, докато лодките финишират.

5.4 В допълнение, помощна лодка, поддържаща скорост над 5 възела, стои най-малко на 150 метра от всяка състезаваща се лодка.